

# ***TIGRE***

THE **15** SERIES





*Siguiendo los trabajos de investigación e innovación, con una gama de productos en continua la fábrica de Antonio Carraro está a punto para afrontar los desafíos del futuro con un espíritu maduro y positivo siguiendo, como siempre, un camino con una dirección múltiple y única a la vez.*



# TIGRE: Pequeño gran amigo

Tigre es el tractor de **ruedas isodiamétricas** más compacto de la gama Antonio Carraro. Este fantástico "hazlo todo" ha sido proyectado para satisfacer la mayoría de las actividades en la gestión de parques, jardines, campos deportivos, áreas comunales y pequeñas parcelas agrícolas. Las dotes que distinguen a los dos modelos de la Serie 15 (Tigre 3100 y Tigre 3200) son esencialmente: **fiabilidad, confort y seguridad**.

En especial el Bastidor Integral Oscilante Antonio Carraro ACTIO™ es sinónimo de un reparto equilibrado de pesos, máxima adherencia, compactado mínimo del suelo, confort operativo de primera clase, centro de gravedad bajo, y, en fin, fantástica versatilidad que garantizan una rápida amortización de la máquina gracias a sus bajos costes de operación.

Las cuatro ruedas motrices contribuyen junto con el bastidor ACTIO™, a garantizar el máximo confort y seguridad operativa confiriendo **una tracción y una adherencia constante al terreno**.

Motores diesel de 4 tiempos, fiables y ecológicos, con cambio mecánico de 12 marchas, de las cuales 8 adelante y 4 atrás, ofrecen una gama completa de velocidades en ambos sentidos, además de una importante **reducción de consumo**.

La gran versatilidad de uso permite trabajar en los ámbitos más variados 365 días al año; por ello los que poseen un Tigre descubren que tienen **un amigo más en cada estación del año**.









## DISEÑO: Elegancia y confort

Los Tigre presentan un diseño **sobrio y elegante** en los colores clásicos de la Casa, rojo y plata. La carrocería se ve maciza y robusta con parachoques frontal de fundición y guardabarros de chapa. El confort operativo está garantizado en el puesto de conducción, que es amplio y racionalmente dotado de un asiento mullido y ajustable, muy cómodo y envolvente.

Gracias a su arco abatible, el tractor es aun más compacto en sus medidas, ofreciendo **facilidad de uso excepcional** especialmente en lugares estrechos. La introducción de un **sistema hidráulico ampliado** da al vehículo una maniobrabilidad por encima de cualquier expectativa.

## EXG: Garantía ampliada hasta 4 años

Fruto de la conquista de unos niveles de calidad de producción muy elevados, los Tigre gozan de las ventajas de la **política de garantía ampliada** que Antonio Carraro spa ofrece para algunos de los modelos de su amplia gama. La garantía "EXG" confirma la validez de las inversiones efectuadas en estos años por la Casa que se ha dirigido especialmente hacia la investigación para conseguir una **fiabilidad excepcional** de sus productos. Los modelos Tigre 3200, son elegibles para el programa "EXG".

Al aceptar el programa "EXG" el comprador tiene la posibilidad de ampliar la garantía de su tractor, de los 2 años standard hasta 4 años. En el momento de su adquisición o durante los 12 primeros meses después de la fecha de entrega, el Cliente tiene la posibilidad de disponer de una ampliación de garantía, eligiendo entre dos opciones: **EXG1** (24+12 meses) o **EXG2** (24+24 meses), o sea 4 años. El contrato "EXG" exige que los **cupones obligatorios** sean respetados escrupulosamente.



# Bastidor Integral Oscilante ACTIO™:

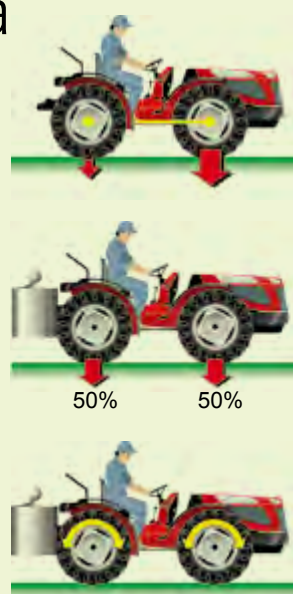
## equilibrio perfecto entre agilidad y adherencia

El sistema ACTIO™ está formado por una robusta carcasa solidaria con los ejes del tractor, en la que se aloja la transmisión trasera y delantera, con una articulación central que le permite oscilar longitudinalmente hasta 15°.

Gracias al sistema ACTIO™, el tractor se comporta como un conjunto dinámico compuesto de dos partes de igual masa y dimensiones que oscilan con independencia una de la otra, **adaptándose a las irregularidades y pendientes del terreno**, manteniendo una constante estabilidad y una perfecta adherencia.

El motor sobresale por delante del tren delantero: esto permite repartir el peso total del tractor un 60% sobre el eje delantero y un 40% sobre el trasero. Un **equilibrio ideal** que al montar un implemento trasero se hace prácticamente perfecto: **50% sobre el delantero y 50% sobre el trasero**.

El sistema ACTIO™ permite, además, utilizar **cuatro ruedas motrices, de grandes dimensiones y del mismo diámetro**. De este modo la adherencia se mejora aun más y el motor puede descargar al suelo toda su potencia, con la consiguiente ventaja de mayor rendimiento y seguridad. **Las ruedas están disponibles en una amplia gama de diámetros y neumáticos distintos**, para satisfacer cualquier necesidad y crear una configuración óptima según el tipo de terreno y uso.



### LAS VENTAJAS DEL SISTEMA ACTIO™:

- > **Mejor reparto del peso** = máxima adherencia, menor desgaste de neumáticos.
- > **Puesto de conducción central y bajo** = el uso prolongado del tractor se hace menos fatigoso con relación a tractores del tipo tradicional; mayor protección para el operador.
- > **Transmisión incorporada en el bastidor** = mayor despeje al suelo, centro de gravedad más bajo, máxima estabilidad incluso al circular en curvas de nivel de pendientes extremas y, en el caso de pérdida de adherencia, el tractor se desplaza lateralmente, evitando el vuelco.
- > **Reparto de la masa total del tractor y amplia oscilación lateral** = las dos partes de la máquina se equilibran manteniendo siempre la misma adherencia de los neumáticos al suelo.
- > **Posibilidad de montar 4 ruedas motrices de grandes dimensiones e igual diámetro** = mayor capacidad de tracción y reparto de peso al suelo aun más equilibrado.





## Seguridad activa y pasiva: una doble garantía

En los modelos Tigre la investigación Antonio Carraro ha tenido en cuenta todos los detalles para garantizar los máximos niveles de **seguridad activa y pasiva**, rodeando al operador de atenciones y soluciones especiales.

Primeramente el bastidor ACTIO™ permite de mantener un **centro de gravedad especialmente bajo** asegurando la máxima estabilidad incluso en situaciones extremas. En caso de pendiente muy fuerte, el tractor se desplaza lateralmente manteniendo las cuatro ruedas siempre pegadas al suelo.

A esto hay que añadirle el **bloqueo de diferencial sobre las ruedas delantera y trasera** de mando mecánico que elimina todo riesgo de patinaje.

**Los frenos traseros de mando mecánico** aseguran una frenada firme y modulada, incluso en un espacio muy reducido. La velocidad máxima está homologada en **30 Km/h**.



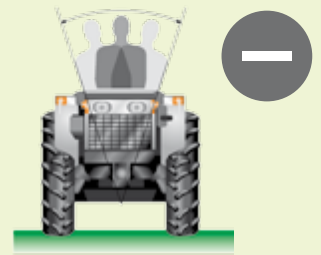
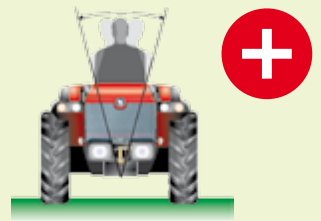
# Ergonomía y confort:

## – fatiga + rendimiento

La investigación de Antonio Carraro acerca de confort y ergonomía permite conseguir un **nivel elevadísimo incluso en los modelos más compactos** permitiendo al conductor afrontar cada día horas y horas de trabajo sin fatiga y con mejores resultados.

**Protector, acogedor y fácilmente accesible**, el puesto de conducción ofrece un espacio cómodo, con todos los mandos en secuencia lógica (indicadores de control, cuenta revoluciones, interruptor de arranque de seguridad), y con palancas y pedales al alcance. Además, la visibilidad es óptima tanto frontalmente como sobre el tablero de mandos. El asiento con base en forma de “cuna” es de muelles y ajustable para permitir a cada operador personalizar la mejor posición haciéndolo lo más cómodo posible.

La plataforma de conducción está situada en el centro del eje, en la posición ideal para conseguir la **máxima estabilidad** incluso al superar obstáculos o trabajando sobre terreno irregular o en pendiente.





# Bastidor rígido: confort y maniobrabilidad

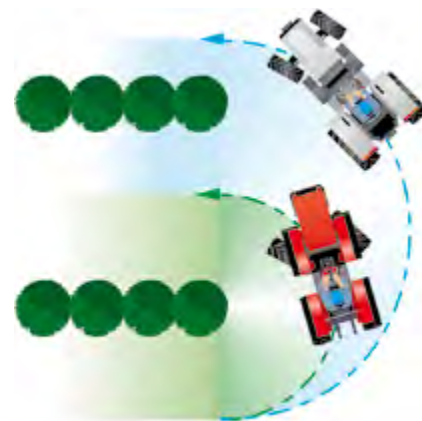
**Moverse con precisión y rapidez en espacios reducidos** es otra de las ventajas importantes de los tractores compactos Tigre: dotados de **ruedas direccionales delanteras** permiten obtener un radio de giro muy reducido en cualquier situación y siempre con la máxima seguridad.

El radio reducido de giro es una cualidad que se aprecia en todo momento y se traduce en una **optimización del tiempo de trabajo** y una reducción en la fatiga del operador. La maniobrabilidad y facilidad de conducción están garantizadas por la **dirección hidráulica suave y precisa**. Con "Tigre" el operador podrá conducir el tractor sin fatiga mejorando el control y la seguridad activa del vehículo.

También al circular por carretera y en trabajos con cambio rápido de sentido, el operador de un "Tigre" podrá apreciar la **estabilidad y el placer de conducir** este tractor.

## LAS VENTAJAS

- > **Radio de giro muy reducido** = el tractor gira prácticamente sobre sí mismo.
- > **Paso corto** = la maniobrabilidad es mayor en espacios reducidos.
- > **Tracción integral** = máxima adherencia incluso en maniobras en situaciones difíciles.
- > **Bastidor Articulado oscilante ACTIO™** = adherencia perfecta en curva, incluso en terreno abrupto.





## Los implementos para el Tigre: un trabajo perfecto de conjunto

**La toma de fuerza es standard a 540 r.p.m. y sincronizada con todas las velocidades del cambio.** La conexión gradual el rendimiento de óptimo de la potencia hacen más fácil y preciso el trabajo, o sea más productivo.

**El elevador hidráulico trasero tiene un enganche de 3 puntos Cat.1** que garantiza la compatibilidad con un gran número de implementos para los trabajos más dispares. La fuerza de levante es de 850 kg suficiente para los implementos más pesados como trituradora, porta pallets u hoja para movimiento de materiales.

**La amplia gama de neumáticos** compatibles con el modelo Tigre, amplia la versatilidad de uso de este tractor configurable "a medida" para cada necesidad.



# Motores: Fiabilidad y respeto por el medio ambiente

Tigre 3200 montan **motores diesel de 4 tiempos** de 3 cilindros y con potencias de **25 CV**.

El depósito asegura una autonomía para toda la jornada.

Cada motorización ha sido estudiada para conseguir una perfecta sintonía con las dimensiones, la mecánica y las características específicas de cada modelo, siempre con la máxima fiabilidad y respeto para el medio ambiente.

Las emisiones son totalmente conformes a las vigentes normas europeas 97/68/2004/26/CE.

**El bajo nivel de ruidos** ha sido una preocupación especial de la casa, que los ha dotado de una carrocería equipada con material fonoabsorbente en el interior del compartimento de motor y soportes de goma anti vibración, que limitan al máximo las vibraciones.

Las prestaciones de cada motor se optimizan gracias a originales soluciones de diseño en la carrocería: la parrilla frontal y las laterales, por ejemplo, garantizan un **intercambio térmico ideal** incluso en condiciones climáticas de elevada temperatura. La apertura vertical del capó asegura, a su vez una **fácil y total accesibilidad al compartimento de motor** para el mantenimiento ordinario.



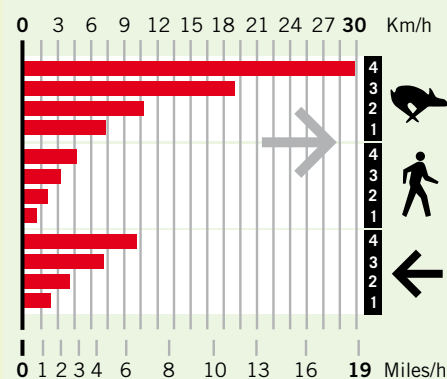
## Cambio: más velocidad en ambos sentidos

Los Tigre están dotados de una transmisión con **cambio con conexión suave** de 12 marchas, de las cuales 8 son adelante y 4 atrás. Esto permite elegir en secuencia lógica la **velocidad más adecuada** a cada tipo de trabajo, situación y terreno, con la máxima facilidad.

**El embrague** es de conexión suave y modular, para reducir las sobrecargas.

**LAS VENTAJAS** > **Cambio con conexión suave** = mayor duración de la transmisión, reducción de chasquidos, reducción de ruidos.

> **Muchas marchas disponibles** = óptimo disfrute de la potencia, mayor continuidad operativa, menos consumo y menos costes de operación.





## THE 15 SERIES



# TIGRE

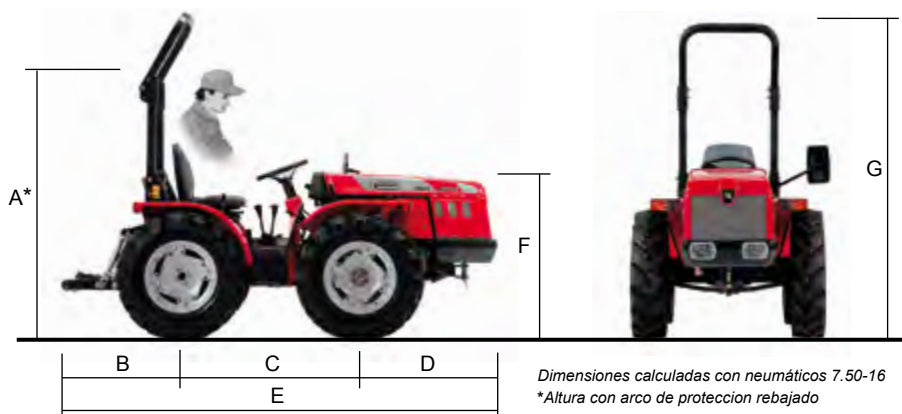
### 3200

|                                        |                                                                                                                                                                                         |         |         |                 |                    |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------|--------------------|
| <b>Bastidor</b>                        | Chasis integral oscilador "ACTIO™" • Rígido • Cuatro ruedas motrices iguales                                                                                                            |         |         |                 |                    |
| <b>Motor Tipo</b>                      | Diesel de inyección indirecta                                                                                                                                                           |         |         |                 |                    |
| <b>Nº de cilindros</b>                 | 3                                                                                                                                                                                       |         |         |                 |                    |
| <b>Cilindrada c.c.</b>                 | 1116                                                                                                                                                                                    |         |         |                 |                    |
| <b>Potencia kW/CV (97/68/CE)</b>       | 19,2/26                                                                                                                                                                                 |         |         |                 |                    |
| <b>r.p.m. máx. motor</b>               | 3000                                                                                                                                                                                    |         |         |                 |                    |
| <b>Par máx. (Nm/r.p.m.)</b>            | 67,8/2000                                                                                                                                                                               |         |         |                 |                    |
| <b>Refrigeración</b>                   | Agua                                                                                                                                                                                    |         |         |                 |                    |
| <b>Capacidad depósito (l)</b>          | 21                                                                                                                                                                                      |         |         |                 |                    |
| <b>Transmisión</b>                     | Cambio mecánico de 12 marchas. 8 adelante y 4 atrás                                                                                                                                     |         |         |                 |                    |
| <b>Toma de fuerza</b>                  | Standard a 540 rpm y proporcional al avance                                                                                                                                             |         |         |                 |                    |
| <b>Eje</b>                             | Perfil ASAE 1" 3/8 de 6 estrías                                                                                                                                                         |         |         |                 |                    |
| <b>Elevador hidráulico</b>             | Posterior con enganche de 3 puntos, CAT 1                                                                                                                                               |         |         |                 |                    |
| <b>Presión de trabajo (bar)</b>        | 140                                                                                                                                                                                     |         |         |                 |                    |
| <b>Capacidad (Kg)</b>                  | 950                                                                                                                                                                                     |         |         |                 |                    |
| <b>Dirección</b>                       | Hidráulica                                                                                                                                                                              |         |         |                 |                    |
| <b>Frenos</b>                          | De servicio y estacionamiento                                                                                                                                                           |         |         |                 |                    |
| <b>Neumáticos</b>                      | 7.50-16                                                                                                                                                                                 | 6.50-16 | 7.5L-15 | 29x12.50-15 STG | 29x12.50-15 GARDEN |
| <b>Ancho mínimo (mm)</b>               | 1155                                                                                                                                                                                    | 1070    | 1110    | 1375            | 1375               |
| <b>Despeje al suelo (mm)</b>           | 330                                                                                                                                                                                     | 316     | 310     | 305             | 305                |
| <b>Radio giro externo (mm)</b>         | 2900                                                                                                                                                                                    | 2900    | 2900    | 2900            | 2900               |
| <b>Peso en orden de marcha (Kg)</b>    | 1000                                                                                                                                                                                    |         |         |                 |                    |
| <b>Dotación de serie</b>               | Bloqueo de diferencial delantero y trasero independiente • Asiento con muelles y ajustable • Cinturones de seguridad • Arco de protección abatible • Barra de agujeros • Gancho de tiro |         |         |                 |                    |
| <b>Equipo eléctrico e instrumentos</b> | Bocina • Luces delanteras, de paro e intermitentes y enchufe • Luces de control en panel • Cuenta revoluciones • Interruptor de seguridad de arranque                                   |         |         |                 |                    |
| <b>Opcionales</b>                      | • Faro trasero de trabajo orientable • Contrapesos de ruedas • 1 Toma hidráulica trasera • Ensachamiento guardabarros para ruedas anchas                                                |         |         |                 |                    |

Las descripciones e ilustraciones de ses folleto son informativas; no contractuales y pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.

#### Tigre 3200

- A\* 1630
- B 680
- C 1100
- D 860
- E 2640
- F 960÷1030
- G 2010÷2075



# TIGRE

THE 15 SERIES



ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.  
Paseo de la Campsa, 65  
08940 CORNELLÀ (Barcelona) España  
Tel. +34 93 377 99 57  
[iberica@antoniocarraro.com](mailto:iberica@antoniocarraro.com)  
[antoniocarraro.com](http://antoniocarraro.com)



Central: Av. Cristo Redentor #4435, Santa Cruz de la Sierra, Bolivia  
Telf.: 591 (3) 3438370 Telf./Fax: 591(3) 3426300  
Maestranza: Av. Alemana #3325 Telf.: 591(3) 3430333  
Email: [info@agrovier.com.bo](mailto:info@agrovier.com.bo) | Web: [www.agrovier.com.bo](http://www.agrovier.com.bo)